

Vers un Corridor des Mobilités Strasbourg - Mulhouse

François STRASSEL
Service Développement Economique
m2A

Les infrastructures de transports : un effort sans précédent

2006



2007



2010



2011



2013



De la mobilité aux nouvelles mobilités...

- * Une opportunité : intégrer les possibilités offertes par le numérique
- * Une nécessité : répondre aux évolutions sociétales
- * Un calcul économique : une réallocation des budgets vers d'autres types de réseaux (THD, réseaux électriques intelligents)

Actions dans le cadre du PDU : « Accompagnement au changement » (levier 4)

Optimiser l'usage de la voiture

- Accompagner et développer les pratiques de covoiturage
- Encourager le développement de l'autopartage
- Développer l'usage des véhicules électriques

Développer les actions en faveur d'un meilleur management de la mobilité

- Développer la mise en œuvre de PDE, PDIE et PDES
- Développer des formations à l'usage des 2 roues motorisées

Soutenir l'innovation et les actions pilote en faveur de la mobilité

Mettre en œuvre des outils d'animation, de pilotage et de suivi du PDU

Projet « Ville numérique »

IRI!

**Aide numérique au déplacement
pour les personnes souffrant d'un
handicap**

Principe du projet

- Utiliser les outils NFC pour aider les personnes souffrant d'un handicap à être mieux intégrées dans le quotidien
- Comment ?
 - Transmission de l'information en temps réel
 - Utilisation de balises NFC judicieusement placées
 - Utilisation d'un mobile NFC pour récupérer cette information



Première réalisation opérationnelle www.ville-access.fr

www.ville-access.fr

NOTICE EXPLICATIVE

VENIR EN TRANSPORT EN COMMUN
ACCESSIBILITÉ GLOBALE
VENIR EN VOITURE
ACCÉDER
ENTRER
CIRCULER
UTILISER

ACCESSIBILITÉ **OPTIMALE**
ACCESSIBILITÉ **SUFFISANTE**
ACCESSIBILITÉ **INSUFFISANTE**
INACCESSIBLE

RECHERCHE

Département

Ville
MULHOUSE

Type de bâtiment

Rechercher

Saisir un diagnostic | Accessibilité | Partager | Facebook | Twitter

Plan | Satellite

Établissements d'éveil, d'enseignement, de ...
Structures d'accueil pour personnes âgées ou ...
Magasins de vente, centres commerciaux...
Salles d'auditions, de conférences, de réu...

Restaurants et débits de boisson...
Hôtels et pensions de famille...
Salles de danse et salles de jeux...
Bibliothèques, centres de documentation...

Salles d'exposition à vocation commerciale...
Établissements de soins...
Établissements de divers cultes...
Administrations, banques, bureaux...

Établissements sportifs couverts...
Musées...

VOS RÉSULTATS

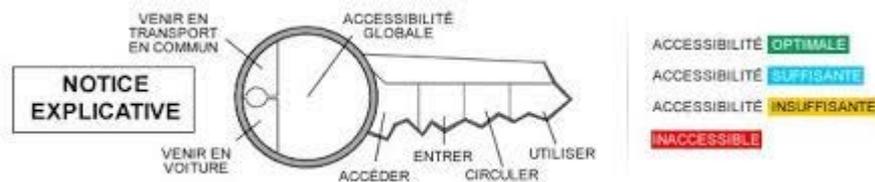
ECOLE MATERNELLE JEAN MONTAVONT
6 rue montavont, mulhouse

Élu territoire innovant

les interconnectés 2012

Exemple rapport d'accessibilité

www.ville-access.fr



Adresse : 2 place de la réunion, mulhouse
68100 MULHOUSE

Catégorie : 2ème catégorie : de 701 à 1500 personnes

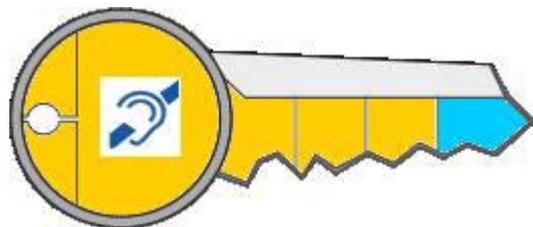
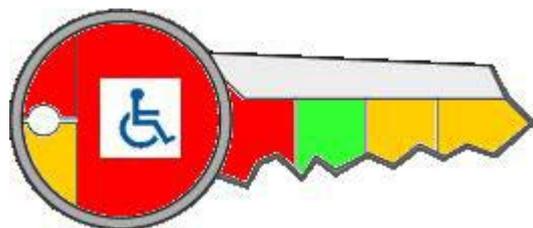
Code : 184

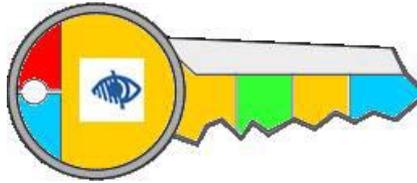
Type : R+4 - diagnostic du rdc uniquement

Sections cadastrales : section KD n° 61

Type de bâtiment : L : Salles d'auditions, de conférences, Date de visite : 04/11/2010

Utilisation : décapole - office du tourisme





Caractéristiques du cheminement conduisant à l'accès principal de l'enceinte depuis l'arrêt de TC :



nature du revêtement de sol non conforme



absence de bandes de guidage tactile vers accès

Accueil physique du public à l'entrée dans le bâtiment :



éclairage d'ambiance de l'entrée insuffisant ou inexistant

Etat général des revêtements de sol :



l'ensemble des revêtements de sol présentent un contraste visuel par rapport à leur environnement

Caractéristiques des portes :



portes ou cadres de portes contrastées par rapport à leur environnement

Identification des locaux accessibles au public



signalisation en relief

Eclairage des circulations :



éclairage des circulations insuffisant

Eclairage de la signalétique :



éclairage de la signalétique insuffisant

Localisation des sanitaires adaptés :



signalétique des sanitaires adaptés insuffisante

Projet « Corridor des Mobilités »

« Faire de l'axe Strasbourg-Mulhouse un corridor des mobilités expérimentant toutes les solutions innovantes et la mise en place des infrastructures adaptées, en collaboration avec le pôle « Véhicule du Futur »

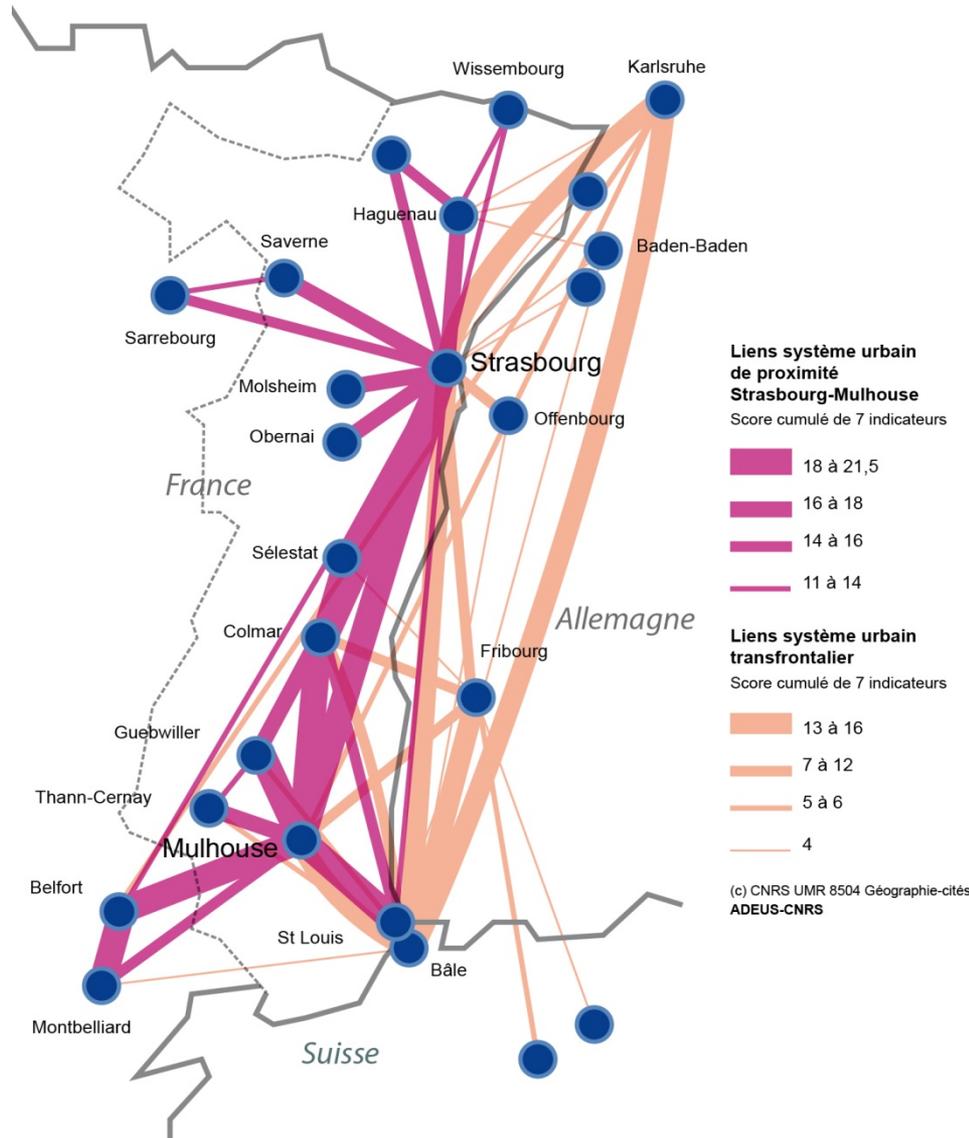
3 typologies d'interventions envisagées

- Des actions liées à l'organisation de la mobilité: covoiturage, autopartage...
- Des expérimentations en termes d'interface homme/véhicule - véhicule/route - véhicule autonome...
- Des infrastructures de charge pour les véhicules électriques et à plus long terme pour des véhicules hydrogènes

Des retombées attendues du projet

- Impact en termes de mobilité : amélioration des flux
- Impact sociétal : évolution des comportements favorisant la mutualisation et le partage des modes de transports
- Impact économique : développement d'activités économiques, de créations d'entreprises et d'emplois
- Impact en termes d'attractivité : en devenant une vitrine de référence pour les nouvelles mobilités et en confortant le statut de territoire d'expérimentation

Synthèse des liens régionaux et transfrontaliers en 2012



Indicateurs utilisés :

- Mobilité quotidienne pour l'emploi
- Réseaux d'innovation
- Partenariats scientifiques
- Réseaux de transport
- Réseaux économiques
- Partenariats culturels
- Coopération territoriale